

Bryggens Kajak Club

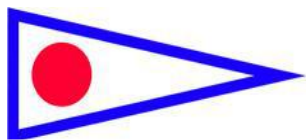


Velkommen til BKC

Kajakkursus

Rundholtsvej 93
2300 København S

www.bryggenskajakclub.dk



Forord

Det er herligt at ro kajak, det har mange erfaret. I en kajak får man god motion og man kan få en lang række gode oplevelser, både alene eller sammen med andre. På den anden side kan kajakroning i forskellige situationer også være ret krævende. Derfor vil vi gøre alt for, at du får en god oplevelse og start i klubben.

Begynderkurset er en forudsætning for at blive medlem af klubben. Derved sikrer vi, at du får en god introduktion til klubben, roteknik og de sikkerhedsmæssige aspekter.

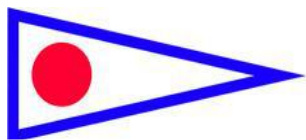
Gennem klubbens rokurser vil du møde dygtige instruktører, der kan guide dig frem til at blive en "frigivet roer". Det vil sige, at du må ro alene, og hvorhen du vil. I BKC underviser og frigiver vi efter IPP (I Paddle Pass) standarderne. Derved sikrer vi, at du vil kunne anvende din IPP-licens overalt i Danmark og Europa.

Vi forsøger hele tiden at udvikle og forbedre rokurserne, så alle får en god og bred erfaring med kajakroning. Denne kursus manual er et led i denne udvikling. Manualen indeholder en række oplysninger, som vi mener, du vil få brug for.

Velkommen!

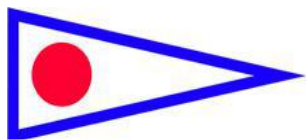
Glæd dig til gode oplevelser i Bryggens Kajak Club.

Med venlig hilsen
fra instruktørerne



Indholdsfortegnelse

Forord.....	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Kursusbeskrivelse.....	4
Datoer og struktur.....	5
Krav til frigivelse.....	6
Brug af klubmateriel.....	10
Hvordan kommer jeg i gang?.....	11
Valg af kajak.....	12
Grundlæggende instruktion.....	13
Nedstigning og opstigning.....	14
At lægge til og sætte i fra strand.....	15
At lægge kajakken fra sig.....	16
Manøvrering af kajakken.....	17
Sikkerhedsøvelser i kajak.....	18
Makkerredning.....	21
Teknik.....	23
Aktiviteter i BKC.....	25



Kursusbeskrivelse

Generel beskrivelse

Formålet med kurset er at give dig indblik i, hvad kajakroning og ikke mindst Bryggens Kajak Club er. Samtidig skal det være sjovt og du får nogle rigtig gode oplevelser på vandet.

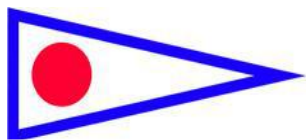
Deltagelse på et kursus er en betingelse for at få lov til at ro kajak, medmindre du har erfaring fra en anden DKF klub.

På kurset vil vi lære dig de grundlæggende teknikker indenfor kajakroning, lidt teori omkring roning, sikkerhedsregler og redningsøvelser – alt sammen emner du behøver i kajakroningen.

Kajakroning er for alle – det eneste krav er at du kan svømme 1000m i svømmehal eller 600m i åbent vand og komme op i kajakken igen (det sidste skal vi nok lære dig).

På kurset vil vi tilbringe så meget tid på vandet som muligt – men der bliver også afsat tid til øvelser på land.

Kurset strækker sig over 6 aftener, 2 aftener á ca. 2½ - 3 timer de første tre uger, og afsluttes med yderligere to testture nogle uger senere. I løbet af kurset instrueres der bl.a. i entringsteknik, og du skal herefter kunne entre en kajak på dybt vand. På de to testture skal du vise, at du på en længere tur (ca. 12 km) kan sidde stabilt i kajakken og kan håndtere de situationer, som testturen byder på, sikkert for dig, dine rokammerater og klubbens materiel. Består du kurset og testturene, får du status som frigivet roer, hvis du har roet 80 km.



Datoer og struktur

Alle tre kurser består af **6 moduler obligatorisk instruktion samt to testture.**

De 6 første kursusmoduler varer til ca. 2½ - 3 timer. Heraf bruges den sidste ½ time i BKC:

Bådene på plads, bad og lidt kaffe/brød, "debriefing".

Kurset starter med fælles instruktion og introduktion til klubben og den første korte tur til slusen.

De 6 moduler afvikles på forskellige datoer. Nærmere information om jeres kursusdatoer og tider får I meddelt per mail.

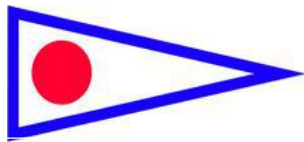
Derefter skal I ro uden instruktører, men med en ro-makker. Når I har roet 60 km, kan I deltage i første testtur, og efter yderligere 20 km også i anden testtur.

De to testture, i sidste del af kurset, afvikles i løbet af juni.

På det tidspunkt har I nået at ro ca. 80 km og bliver frigivet, såfremt I opfylder IPP2-kravene.

Fremmøde til kajakkurser – generelt

Kom senest 15 minutter inden kursusstart og vær omklædt på det aftalte tidspunkt.



Krav til frigivelse

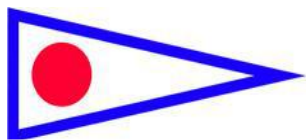
Minimumskrav for frigivning i BKC og IPP2 licens:

- ✓ Sikkert løft, håndtering, isætning, indstigning og udstigning.
- ✓ Ro fremad i en lige linje over 200 meter.
- ✓ Ro baglæns i en lige linje.
- ✓ Stoppe kajakken effektivt og sikkert.
- ✓ Dreje kajakken 360 grader på stedet vha. rotag og skoddetag.
- ✓ Roning i 8-taller (at manøvrere kajakken vha. roret).
- ✓ Sidetag – sidelæns roning ca. 5 m.
- ✓ Støttetag til begge sider ("klappe" på vandet).
- ✓ Selvredning 1: at svømme sikkert i land med kajakken.
- ✓ Selvredning 2: entring med assistance fra hjælper i vandet.
- ✓ Makkerredning: entring med assistance fra hjælper i kajak.
- ✓ Basal viden om at undgå at kæntre (fx støttetag med pagajen på vandet)

Derudover kræves følgende i BKC

Sikkerhed i gennemsejling af stigbordene ved Københavns Sydhavns sluse i strømmende vand.

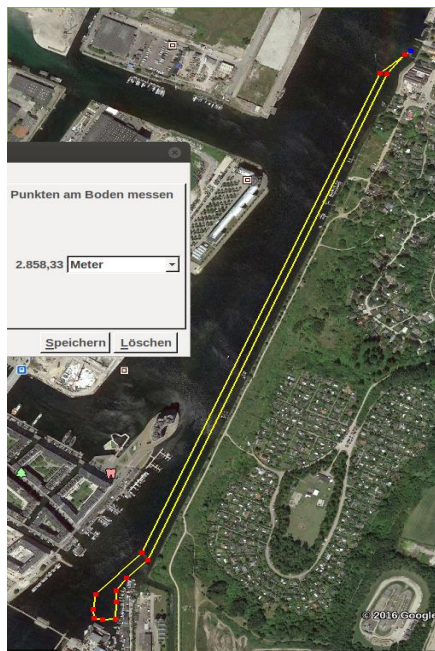
Du skal ro ca. 80 km i turbåd inden sidste testtur.



Instruktionsturene

Lektion 1 - Til slusen

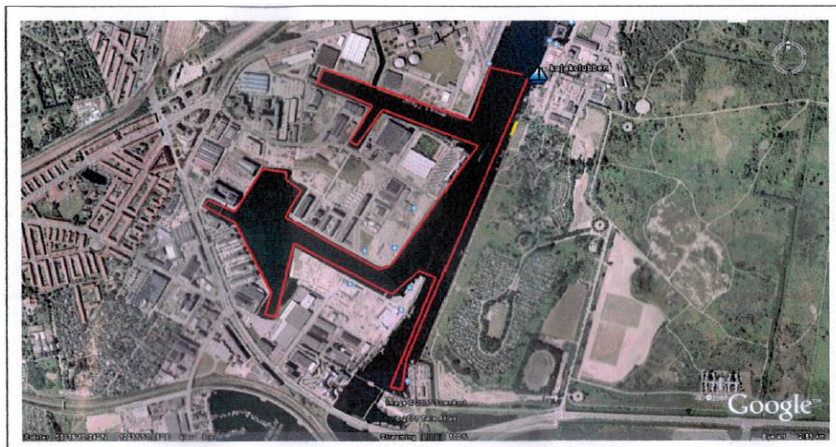
- ✓ Velkomst og lidt klubhistorie, samt rundvisning
- ✓ Introduktion i redningsvest og pagajføring
- ✓ Gennemgang af kajakkens dele, inkl. indstillinger og håndtering
- ✓ Demonstration af makkerredning, på land
- ✓ Isætning i vandet og ned- og opstigning
- ✓ Tur til Slusen
- ✓ Aftørring af kajaker og udstyr på plads (husk ro-log)

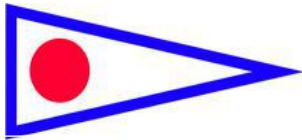


Lektion 2 - Sydhavnen Rundt

I følges ad 2 og 2, med jeres romakker.

- ✓ Tur til Slusen og måske nogle kanaler
- ✓ Bremsning af kajak
- ✓ Ro i 8-taller
- ✓ 360° vending på stedet
- ✓ Start-stop-bak-stop
- ✓ Sidelæns forflytning





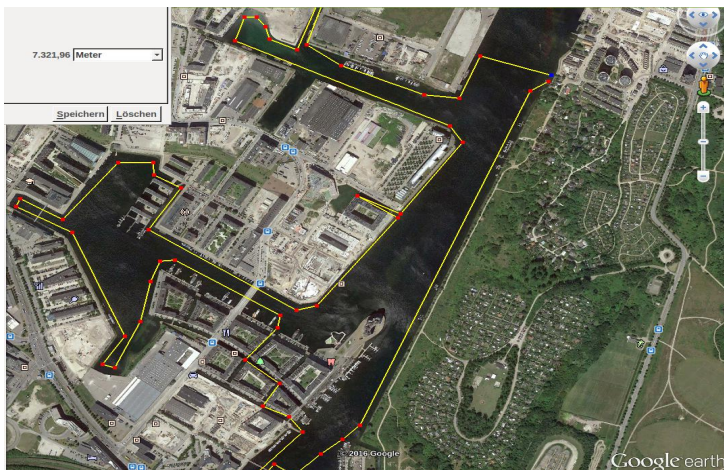
Lektion 3 - Langebro / Fisketorv

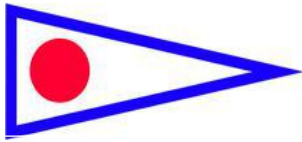
- ✓ Tur til Langebro
 - ✓ Undervisning i makkerredning, herunder tømning af kajak
 - ✓ "Roning" uden pagaj
 - ✓ Op- og nedstigning ved kajens stiger
 - ✓ Udføre/øve makkerredning
- (alle kommer i vandet)



Lektion 4 - Sydhavnen med slusen

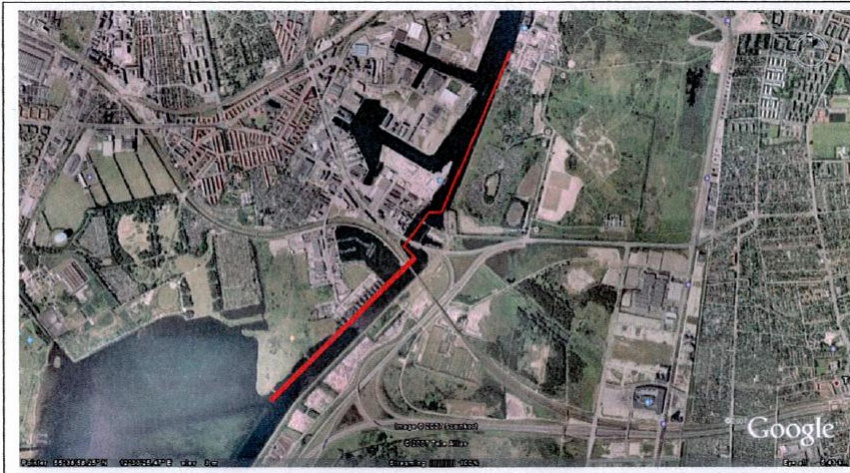
- ✓ Entringsøvelse undervisning
- ✓ Op- og nedstigning på strand (v. Nokken)
- ✓ Tur til slusen, overbæring, samt rundt i Sydhavnens kanaler
- ✓ Selvredningsøvelse 2 (med og uden hjælp fra makker)





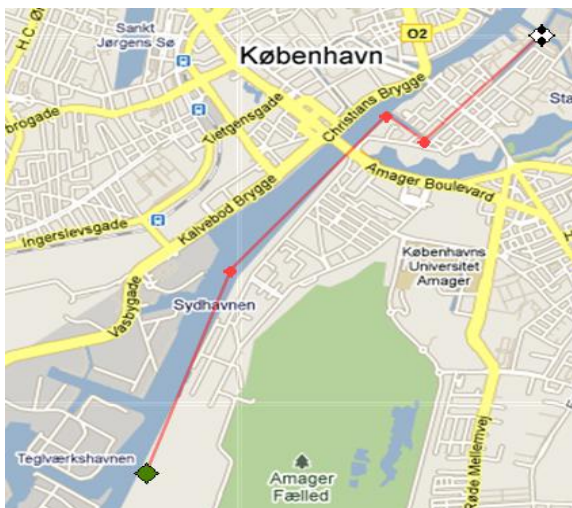
Lektion 5 - Tur til Tippen

- ✓ Tur til Tippen
- ✓ Instruktion af Sluseområdet
- ✓ Passage af stigningene (hvis muligt) og overbæring
- ✓ Selvredningsøvelse (helst uden makker) (alle kommer i vandet)
- ✓ Makkerredning til godkendelse



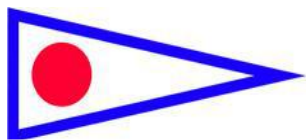
Lektion 6 - Christianshavns Kanal

- ✓ Tur til Christianshavns Kanal
- ✓ Makkerredning til godkendelse (hvis det ikke er nået endnu)
- ✓ Selvredning 1 (svømning m. kajak)
- ✓ Selvredning 2 øves og godkendes (helst uden hjælp - ellers med hjælper)
- ✓ Udlevering af nøgler



Husk fra nu af:

- ✓ Få roet nogle kilometer, altid med makker!
- ✓ Øv fortsat selvredning!
- ✓ Lav aftaler med nogle af de andre kursister!
- ✓ Organisering af sommerfesten



Brug af klubmateriel

Kajakken skal behandles varsomt. Alle klubbens turkajakker er bygget i glas- eller kulfiber. Det betyder, at de er skrøbelige og ikke tåler slag.

På land må kajakken kun ligge på bukkene eller på et blødt underlag som f.eks. græs. De må ikke lægges på fliser eller tilsvarende. Kajakken skal altid ligge med roret frit fra underlaget og må aldrig slæbes eller skubbes hen ad jorden.

Du må aldrig sidde i kajakken, når den ligger på land eller på bukkene.

Når du løfter kajakken, så vær omhyggelig med at få ligevægt, så enderne ikke ryger i jorden. Det kan især være svært på trappen, eller hvis der er meget vand i kajakken. Vær også opmærksom på vinden.

Når du ror, så orienter dig hele tiden om bundforhold. Kajakken må ikke strejfe sten eller andre genstande under vandoverfladen.

Efter endt brug, tømmer du kajakken for vand og tørrer den indvendigt og udvendigt. Løft enderne på skift og få kajakken tømt på denne måde.

Håndtering af kajakker går altid nemmere, når man er to om det.

Farvemærkning af klubkajakker

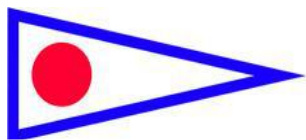
Alle klubbens kajakker er mærket for at vise deres stabilitet.

Grønt mærke betyder, at kajakken er meget stabil. Nogle af dem er også er mærket med et "E". De må bruges til entringsøvelserne.

Blåt mærke betyder, at de er lidt mere livlige og derfor hurtigere og sjovere. Mange kursister starter i disse både.

Gult mærke betyder turbåd til konkurrencebrug. Ofte er disse både bygget i kulfiber og derfor skrøbelige og således uegnet til instruktion.

Rødt mærke betyder, at båden er en kapkajak. Den er smallere end en turkajak, men alle medlemmer må frit også benytte disse både. Lad dig ikke skræmme af, at du måske ryger i vandet de første par gange du prøver den. Øvelse gør mester!



Hvordan kommer jeg i gang?

Beklædning

Det gælder først og fremmest om at beskytte kroppen mod vind, vand og kulde.

Overkrop og ben: Vi anbefaler dig at bruge svedtransporterende undertøj. Jo koldere, jo flere lag. Når det er koldt og blæsende, bør du også have en vindtæt jakke på. Ofte vælger kursisterne også at anskaffe en våddragt i neopren med en materialetykkelsen ikke over 3,5 mm.

Hoved: Det største varmetab finder sted fra hoved, nakke og overkrop. Vælg en hue eller kasket. Det sidste også imod solstrålerne.

Fødder: Du kan bruge neopren- eller uldsokker og lægge et stykke liggeunderlag under fødderne.

Vinter: Om vinteren anbefales det at ro i våddragt uden ærmer. Roluffer til pagajen eller neopren pagaj-handsker er uundværlige.

På tur: Tag altid ekstra tøj med på længere ture og sørg for at opbevare det, så det ikke bliver vådt, dvs. i en vandtæt pakpose.

Overtrækket bruges til at holde kajakken fri for vand i hårdt vejr. Samtidigt holder det underkroppen tør og varm. Høje overtræk med seler er velegnet til bølger, især i modvind, men et almindeligt lavt overtræk er tilstrækkeligt i godt vejr.

Valg af pagaj: Der findes to typer pagajer. Den flade pagaj og wing-pagajen.

Wing-pagajen er udviklet til konkurrencebrug, men er også velegnet til motionsbrug og kursus.

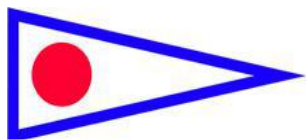
Næsten alle klubbens pagajer er wing-pagajer.

Den flade pagaj benyttes hovedsagelig til hav-kajak, da de er bedre egnede til hårdt vejr og forskellige styretag.

Der er en tommelfinger regel ved valg af pagaj-længde:

På flad fod med strakt arm skal du lige netop kunne kroge de yderste fingerled omkring pagaj-bladet. Hvis du ikke kan finde en pagaj med den rette længde, må den hellere være for kort end for lang.

Vi anbefaler dig at købe din egen pagaj, hvis du beslutter dig til, at kajakroning er noget for dig.



Valg af kajak

Stabilitet

Turkajakken er generelt mere stabil end kapkajakken, men indenfor turbådene er der også forskel. Bundformen har stor indflydelse på kajakkens stabilitet. Kajakkerne laves med forskellig volumen og bundform, og har derfor forskellig opdrift og stabilitet.

En stor roer skal have en kajak med stor volumen og stabilitet.

Nogle turkajakker er udstyret med vandtætte skot. Det giver mulighed for at medbringe tøj og andre ting til ture.

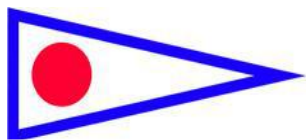
Samtidig er det også en sikkerhedsforanstaltning, idet kajakken aldrig kan bordfyldes helt.



2'er-turkajakker er som regel mere stabile end 1'er turkajakker. Det gør dem velegnet til at lære at ro kajak, selvom man har problemer med balancen. Desuden er det sjovere at være 2 end alene i kajakken.



Kapkajakkerne er hurtigere men også smallere end turkajakkerne og dermed vanskeligere at holde balance i. Læg mærke til hvordan han holder balance.



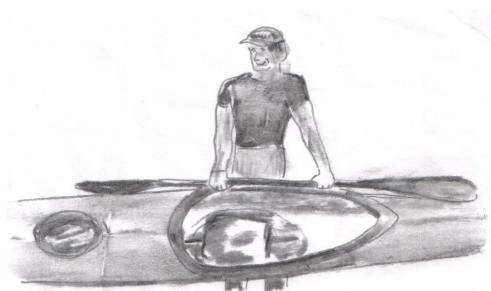
Grundlæggende instruktion

Sådan bæres kajakken

Kajakken er tung, så det kan være en fordel at være 2 til at bære den.

Efterhånden skal du helst bære din kajak selv. Det er individuelt, hvordan man bedst kan bære kajakken. Roerens kræfter, kajakkens vægt, vejr og afstand, den skal bæres over har betydning for, hvilken måde der er mest hensigtsmæssigt.

Sikrest er det at være to til bære kajakken - en i hver ende.



Når du selv skal bære kajakken:

Pagajen stikkes ned i cockpittet eller lægges langs kanten.

Tag fat med begge hænder i den nærmeste karm, således at der er god afstand mellem hænderne for at give stabilitet. Kajakken løftes i strakte arme og holdes tæt ved kroppen.



På skulderen 1:

Den ene arm stikkes ind i kajakken, som løftes op på den ene skulder. Hele skulderen og underarmen er inde i kajakken.



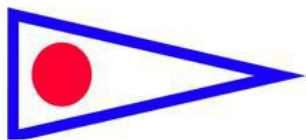
På skulderen 2:

Man kan bære kajakken helt oppe på den ene skulder. Denne metode er dog vanskelig at styre i blæst, og det er svært at få en tung kajak helt op på skulderen.



Når du skal løbe stærkt:

En anden mulighed er at bære kajakken i én hånd i strakt arm ned langs siden. Denne mulighed er som ovennævnte svær at styre, hvis det blæser. Desuden er det vanskeligt med en tung kajak.



Nedstigning og opstigning

Nedstigning

1. Læg kajakken i vandet langs broen med stævnen i den ønskede sejlretning og pagajen indenfor rækkevidde fra kajakken.



2. Tag fat i spidsen af cockpittet med den hånd, der er nærmest kajakken og støt med den anden hånd på broen lige ud for den første hånd.



3. Foden nærmest kajakken flyttes ned i cockpittet så langt fremme som muligt, så der er plads til den anden fod. Den anden fod sættes ned ved siden af.

4. Sæt dig ned på sædet uden at slippe hænderne fra hhv. cockpittet og broen.

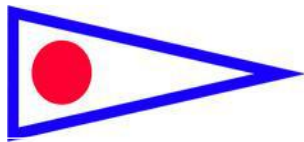


5. Flyt fødderne frem på fodsparket/sparkebrættet.

6. Tag fat om pagajen, og du kan nu ro af sted.

Opstigning

Foregår tilsvarende i modsat rækkefølge.



At lægge til og sætte i fra strand

Når man vil gå i land ved strand, skal man ro så **langsomt** ind, at man kan nå bunden, uden at kajakken skraber bunden, læg kajakken parallelt med stranden.

Derpå sættes det ene ben på bunden.

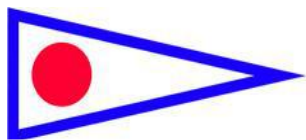
Hænderne placeres, så hånden modsat udstigningssiden holder cockpitspidsen og pagaj-skaftets ene ende. Den anden hånd holder kun om pagajskafte. Pagajen holdes, så bladet støtter på vandet i den side, hvor man laver udstigningen.

Benet i kajakken bøjes, og man trækker kroppen fremover, hvorved kroppens vægt kan lægges på benet i vandet, og man kan stige ud.



Skal det gå stærkt, kan man også bremse med pagajen og bøje benene, inden man hopper ud af kajakken. Det kræver dog en vis øvelse.

Når man skal i kajakken igen, følges modsat rækkefølge.



At lægge kajakken fra sig

Når man skal lægge kajakken fra sig, må den ikke ligge på roret.

Det er let nok, hvis man lægger kajakken fra sig på bukke eller lignende.

Risikoen for at kajakken tages af blæsten er mindst, hvis kajakken ligger med bunden i vejret.

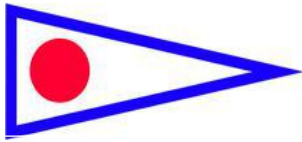


Vær opmærksom på bølger og tidevand, hvis kajakken lægges tæt på vandkanten.

Ofte kan man sørge for, at roret hænger frit. Man kan også lægge en redningsvest under båden lige ved roret.



På broen sørger man for, at roret stikker ud fra broen.



Manøvrering af kajakken

At dreje

Når man skal dreje kajakken, gøres dette lettest ved at anvende roret, men kan også udføres ved hjælp af pagajen.

Hvis der drejes ved brug af pagaj, skal der ros forlæns i den ene side, og baglæns i den anden. Pagajen skal ikke vendes.

Man kan lette en drejning ved at udnytte kropsvægten. Ved en venstredrejning lægger man vægten over i højre side, hvorved kajakken tvinges mod venstre.

En drejning er ofte en kombination af ovenstående metoder.



At stoppe

Kajakken stoppes ved, at der udføres tag som ved drejning, men blot skiftevis i begge sider, til kajakken ligger stille.

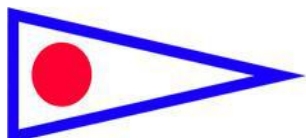


At bakke

At bakke udføres på samme måde, som når der stoppes, idet manøvreren fortsættes efter, at fremdriften er standset. Husk at holde roret lige, mens du bakker.

Støttetaget / at hvile

Når man hviler eller støtter sig til pagajen, lægger man pagajen med bagsiden af bladet fladt på vandet i den ene side.



Sikkerhedsøvelser i kajak

Selvredning

Når man er kæntret, får man først fat i kajakken, som ellers hurtigt driver væk, og dernæst i pagajen. Derefter gælder det om at tømme kajakken mest muligt for vand, så man kan komme op i den igen. Kajakken bliver meget ustabil, hvis der er meget vand i.

Tømning af kajak

Du kan tømme din kajak på to måder:

1. Brug øsekar: Vend din turkajak og tøm med øsekar.
2. Uden øsekar: Metoden kan kun bruges, hvis kajakken ikke er mere end ca. kvart fyldt og virker bedst ved kajakker med skot.

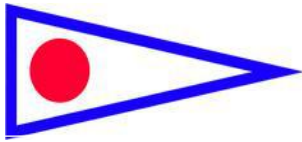
Du trykker først bagenden ned, så vandet løber ud foran. Derefter vrider du den om, så vandet kan løbe ud af cockpittet.



Metoden er lettest at udøve ved kajakker med skot.

Tømningen kan bedst foregå på lavt vand eller fra bro, hvor man blot ligger på knæ og bruger samme fremgangsmåde med at trykke bagenden ned eller bedst ved at løfte forenden.

Du må aldrig forsøge at trække en kajak med vand i op på broen. Vandets vægt kan få kajakken til at knække.



Klar til at entre kajakken

Man svømmer om og placerer sig ud for cockpittet. Hvis der er bølger, drejes stævnen op mod bølgerne. Pagajen placerer man mellem sig selv og kajakken.



Hånden tættest på bagkanten af cockpittet skal have fat i cockpittets modsatte side. Hånden tættest på cockpitspidsen skal have fat i siden tættest på dig selv.



Du skal nu strække dig ud, så hele kroppen og benene kommer op i overfladen.

Du laver herefter crawl-ben samtidig med, du trækker kajakken ind under dig. Det er vigtigt, at kroppen holdes strakt. Ellers vil benene ryge ind under kajakken, hvilket øger chancen for at få vand i kajakken.

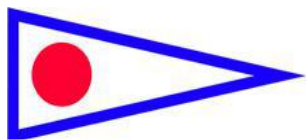


Undgå at krænge kajakken, så der kommer vand ind.

Man skal så langt ind over kajakken, at brystet kommer helt over på den anden side, og hoftepartiet er over den nærmeste cockpitkant. Man vil her kunne opnå en god balance, hvor det er muligt at puste ud og falde til ro.



Når man ligger rigtigt og er i fuld balance, løfter man sig en anelse fri af kajakken og drejer sig rundt. Målet er at man kommer til at sidde på sædet med benene ud over den ene side.



Selvredning, fortsat



Placér bagdelen i sædet.



Så sidder du. Tag din pagaj og tag nogle støttetag, så du har noget at holde balancen med.



Løft først det ben, der er nærmest din kajak, ind i cockpittet og dernæst det andet.

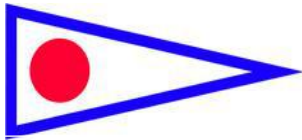
Sæt dig ordentligt og genvind balancen.

Pas på, at du ikke bliver for kold. Ro evt. ind til land og tag skiftetøj på.

I følge IPP2-reglerne må man i denne øvelse assisteres af en hjælper fra vandet.

Det er dog af umiddelbart indlysende årsager meget hensigtsmæssigt at beherske øvelsen alene.

OBS: Den gamle prøvebestemmelse, hvor eleven skulle fremvise øvelsen 3 gange i træk, er ikke længere gældende.



Makkerredning

Entring af kajakken med hjælp fra en anden roer



Kajakken tømmes for vand og vendes af den kæntrede eller hjælperen fra sin kajak.
Giv din pagaj til din hjælper – han kan have begge pagajer mellem benene.



De to cockpitter er nogenlunde ud for hinanden.

Hjælperen tager fat i den tomme kajaks forreste, midterste del af cockpitkanten og holder godt fast.

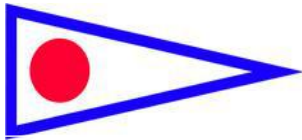
Man har bedre fast, hvis man bruger begge hænder.



Højre hånd har fat lige over midten på cockpitkarmens bagerste kant. Underarmen hviler også på båden.

Det vigtige er, at det pres, der lægges på båden med venstre hånd og arm samlet har tyngdepunkt i midten af kajakken.

Venstre hånd har fat ved forreste spids af cockpitet (midt i) på hjælperens kajak. OBS: Ikke ideelt udført på foto



..fortsat.



Løft først højre fod op i midten af din egen (tomme) kajaks cockpit.

Se her venligst bort fra placeringen af modellens venstre ben :)



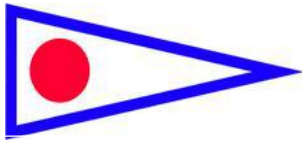
Løft så også venstre fod op i cockpittet, og lad overkroppen ligge i vandet. I én bevægelse løfter du bagdelen op over cockpitkanten.

Det bliver meget lettere, hvis du læner overkroppen og hovedet tilbage imens!



Hjælperen bliver ved med at holde fast, til du er helt rolig og i balance.

Det er muligvis nødvendigt at øse kajakken, mens hjælperen endnu holder ved.



Teknik

Formål:

- undgå skader
- opnå størst mulig udnyttelse af arbejdsindsatsen

Man sidder en anelse fremoverbøjet med let bøjede ben.

Ryggen og knæene må ikke røre cockpitkanten.

Pagajen holdes ca. en håndbrede fra bladets kant.

De 3 faser

Ved korrekt roning anvender du faktisk mange af de store muskelgrupper, såsom ryg, bryst, skuldre, mave og benmusklerne.



1. Isætningsfasen

Sæt pagajen i vandet med helt strakt arm.

Sørg for at sætte pagajen i vandet langt fremme og tæt på kajakken.

Pres med benet i den side, hvor du sætter pagajen i vandet.

Tryk på pagajen med din kropsvægt.



2. Trække/skubbe fasen

Træk i strakt arm med skulder og ryg.

Tryk med benet i den side du trækker.

Roter i hofte og overkrop.

Lad pagajen følge skråt udad fra kajakken.

Skub pagajen frem med din skubarm. Den skal forblive oppe i øjenhøjde i hele skubfasen.



3. Overføringsfasen

Ud for din hofte løfter du pagajbladet ud af vandet ved at føre det væk fra kajakken.

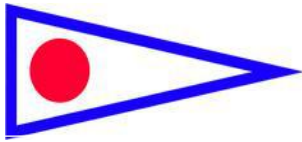
Roter nu kraftigt i overkroppen.

Hånden på trækarmen skal op til øjenhøjde.

Før armen fremad mod spidsen af kajakken.

Sørg for at nå langt frem til dit isætningstag. Drej dertil overkroppen og stræk skulder og arm fremad.

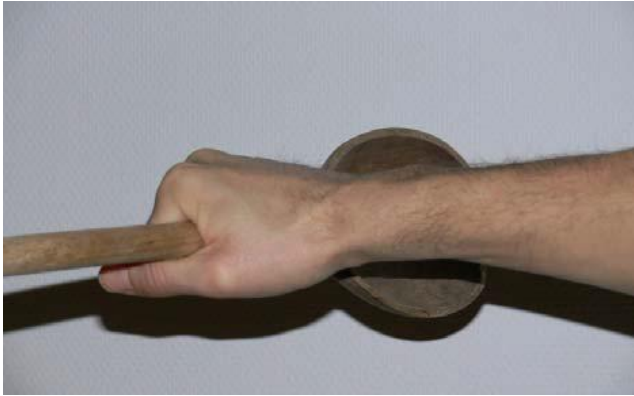
Hold pagajen parallelt med vandoverfladen.



Bryggens Kajak Club



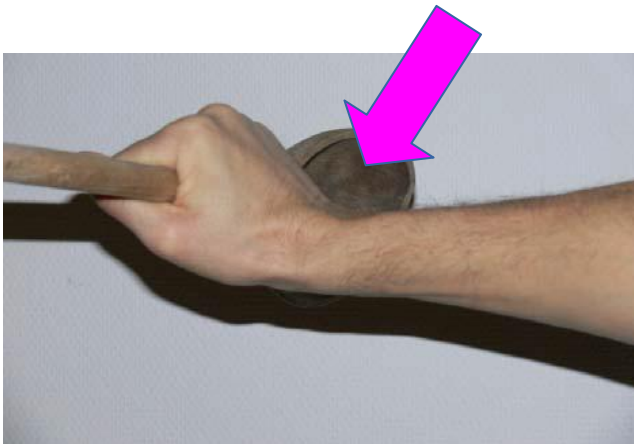
fortsat..



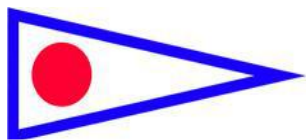
Godt !



**OK
Til tider
nødvendig**



**Nej
Risiko for
skade**



Aktiviteter i BKC

Handikap og klubaften om tirsdagen.

I sommerhalvåret afholdes der ro-handicap hver tirsdag kl. 18, og i vinterhalvåret afholdes der løbe-handicap i stedet.

Alle kan deltage i handicap-roning og -løb, uanset køn, alder og form – også kursisterne. Ideen er, at alle har en chance for at vinde, idet de hurtigste starter til sidst, derved kommer alle nogenlunde samtidig i mål. Deltagelse i handicap er en god mulighed for at følge din egen form-fremgang i løbet af sæsonen og nyde det sociale samvær.

Vi opfordrer nye medlemmer til at deltage i ro-handikap.

Fælles langture

Turudvalget arrangerer fælles langture, som giver mulighed for at opleve andet rovand end vores eget.

På facebook kan du se nærmere omtale af kommende ture, disse vil desuden blive opslået på opslagstavlen.

Stævner

Der afholdes mange stævner og konkurrencer rundt omkring i landet, og det er muligt for alle medlemmer at deltage i disse. Klubben bidrager økonomisk til startgebyr og kørselsudgiften.

Fester

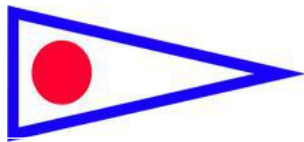
Der afholdes sommerfest, som kursisterne står for og nogle år fejres desuden Sankt Hans og/eller julefrokost. Det kan slås fast, at disse fester aldrig er kedelige.

Svømning

I vintersæsonen er der mulighed for at svømme i Sundby svømmehal en gang om ugen.

Vinterroning

Er du først helt sikker i kajakken, kan der også blive givet tilladelse til, at du ror om vinteren. Læs om de nærmere bestemmelser derom på hjemmesiden.



Bryggens Kajak Club



Kontigent mm

Kajakkursus: Prisen for kajakkursus er inkluderet kontigent det første år, nøgle, indmeldings- og IPP2-gebyr.

Kontigent: Opkræves ved sæsonens begyndelse (1. maj)

Klubhus: Klubhuset kan udlejes til private formål i begrænset omfang, se hjemmesiden for nærmere detaljer.

Privat bådplads: Der er mulighed for at leje en plads til en privat kajak, se hjemmesiden for gældende priser samt krav.